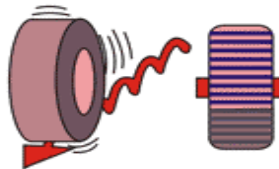


Balanceamento de Rodas



Para reduzir o desgaste do pneu, barulho do veículo, vibrações, etc..., é aconselhável que as rodas sejam balanceadas pelo processo dinâmico e estático.

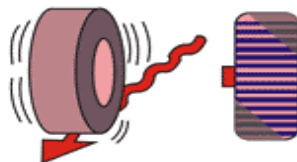
Balanceamento Estático



Estático

Nada mais é do que a distribuição uniforme do peso do conjunto aro/pneu/câmara de ar (quando houver) ao redor de seu eixo, de tal forma que a roda fique em qualquer posição, sem a tendência de girar por si mesma.

Balanceamento Dinâmico



Dinâmico

Significa que a roda, além de seu balanceamento estático, deve girar concêntricamente a qualquer velocidade, mantendo-se sempre em ângulo reto com seu eixo de rotação.

Todas as rodas Vaska, tem o radial e o axial verificados antes de saírem de fábrica, a fim de evitar problemas de balanceamento. Caso haja dificuldade no balanceamento, verifique se a montagem está correta e o anel centralizador é o adequado para o veículo.

Para alguns problemas de balanceamento, sugere-se esvaziar o pneu, girar o aro, ou o pneu em 180°, calibrar novamente o pneu e re-balancear o conjunto.

Atenção:

Ao contrário do que muitos pensam, vibrações não são causadas exclusivamente por problemas de balanceamento, segue abaixo uma lista de problemas comuns que podem causar vibrações nos veículos.

- Discos ou tambores de freios deformados;
- Homocinéticas com folga;
- Deformações nas rodas causadas por impactos em buracos, ou guias (lateralmente);

- Uso de anel centralizador não adequado;
- Veículo parado na mesma posição durante muito tempo (flat-spot);
- Desequilíbrios por deformações causadas por freadas bruscas, onde ocorreu travamento das rodas;

Reparos nos pneus onde foi utilizada prensa inadequada e ou montagem incorreta.