

Montagem da Roda

1-) Antes de montar a roda, alguns itens devem ser verificados. Siga as instruções abaixo para uma montagem correta.

2-) Verifique se o tipo de parafuso ou porca é o correto, conforme descrito na especificação de porcas e parafusos.

3-) Limpe e inspecione as roscas das porcas e parafusos antes da montagem. As roscas devem estar livres de corrosão ou rebarbas, nunca utilize lubrificante. Em caso de corrosão ou roscas danificadas, substitua o parafuso, porca ou prisioneiro imediatamente.

4-) Inspeção o cubo da roda e as panela do veículo, certifique-se que estão isentas de:

Ferrugem, tinta, rebarba ou qualquer outro detrito que possa impedir a perfeita união entre as superfícies.

Se necessário, utilize uma escova de aço ou lixa fina, para remover a ferrugem ou outros detritos.

5-) Para uma centralização perfeita da roda no veículo, deve ser utilizado o anel correto, segue abaixo uma tabela com os principais anéis utilizados. Para maiores esclarecimentos, consulte nosso guia de aplicação.

Anel centralizador		
Código	Diâmetro	Cor
VK01	63,4	Verde
VK02	54,1	Preto
VK03	56,1	Vermelho
VK04	56,6	Azul
VK05	57,1	Laranja
VK06	58,1	Amarelo
VK07	60,1	Marrom
VK08	59,1	Bege
VK09	59,7	Cinza
VK10	65,1	Branco
VK11	64,1	Rosa
VK12	67,1	Lilás
VK13	66,6	Prata
VK14	66,1	Dourado
VK15	52,1	Preto
VK16	58,6	Preto
VK17	59,5	Preto

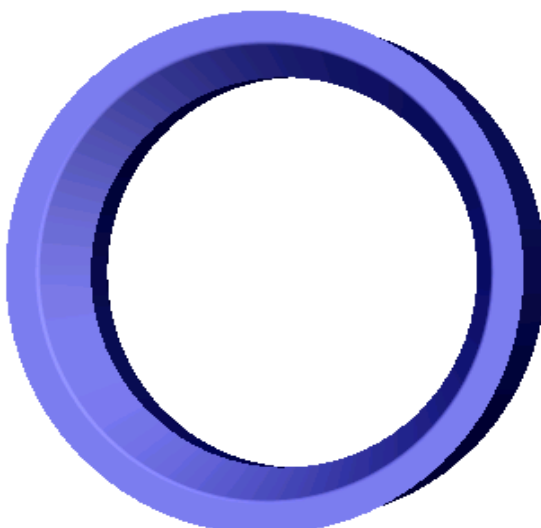


Tabela 02

6-) Após a escolha do modelo, verificação dos elementos de fixação da roda no veículo (porca / prisioneiro, parafuso), escolha do anel e os cuidados já mencionado, o conjunto Roda/pneu ao ser montado no veículo deve seguir as instruções abaixo para se obter uma centralização correta do conjunto.

1º passo - Segure o conjunto Roda/pneu ao apertar os parafusos ou porcas manualmente até que a roda esteja centralizada no cubo. Jamais deixe o conjunto apoiado sobre um único parafuso ou porca durante este procedimento.

2º passo - O aperto final deve ser com o veículo no alto, ainda no cavalete e em forma de estrela ou em forma de cruz conforme ilustração (Fig.14), respeitando o toque indicado pelo

fabricante do veículo ou como indicado na tabela 01.

Precaução: Após percorrer 40 Km com o veículo, deve ser verificado novamente o torque dos fixadores da roda.

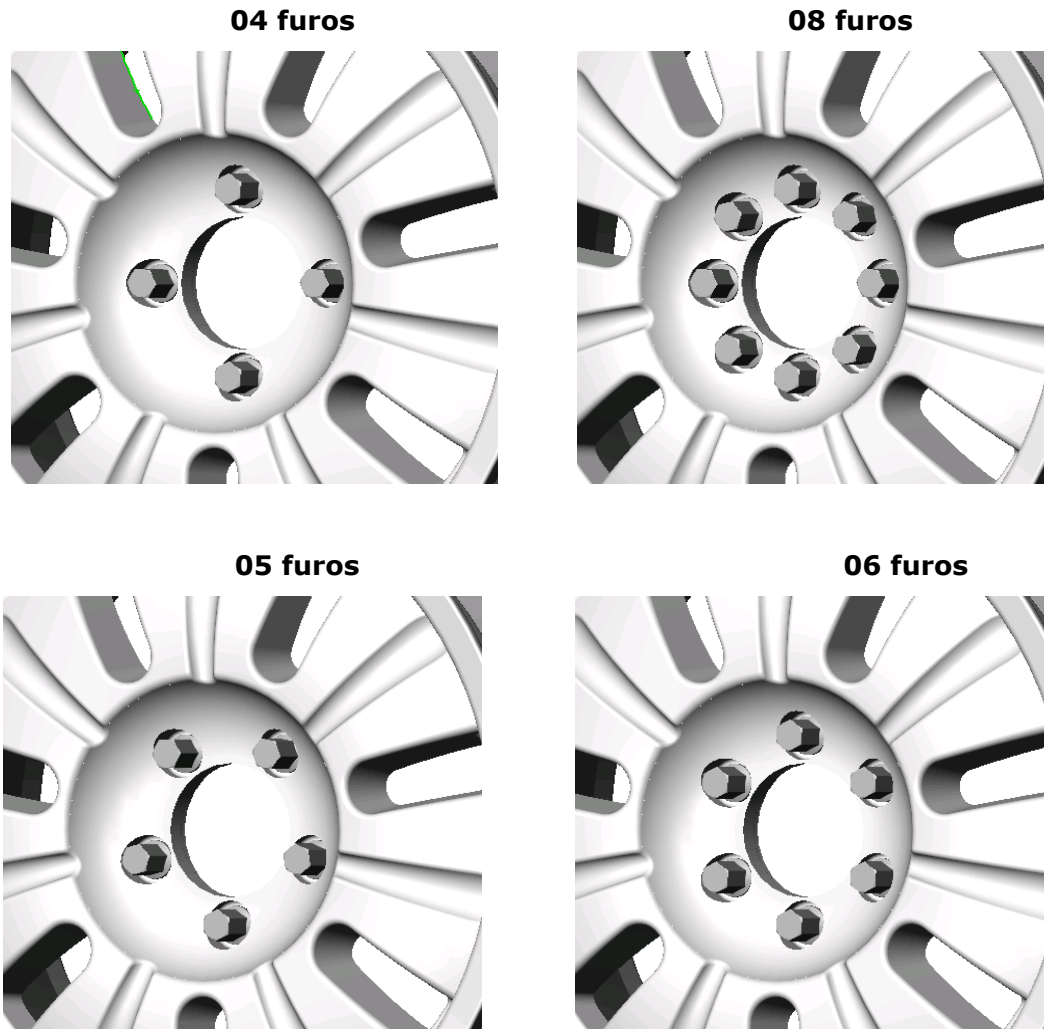


Fig. 14

Atenção: Torque (aperto) acima do especificado nos parafusos ou porcas, pode causar deformações na roda, fratura dos parafusos, espanamento das roscas, empenamento do disco e trepidação ao frear o veículo.

Nunca utilize parafuso ou porca a menos, se a roda tem 5 furos utilize os 5 parafusos ou porcas.

Pick-ups médias e grandes não utilizam anéis de centralização.

Nunca utilize parafusadeira automática para apertar, pode causar torque excessivo.

Utilize sempre o torque correto ao apertar os parafusos e porcas, verifique o manual do veículo ou da tabela 01.

Antes de baixar o veículo, o instalador deve verificar se as rodas giram livremente sem contato com os componentes da suspensão ou lataria, o veículo deve ser esterçado para os dois lados sem que a roda e o pneu toquem em nada.